



Es completa el desmuntatge de la vella línia elèctrica de la vall de Núria

El passat dissabte 11 de juliol es va procedir a l'acte de retirada de la vella línia elèctrica de la vall de Núria, amb la presència del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Joan Torres.

En total s'han retirat uns 4 km de línia, que constaven d'11.850 m de cable elèctric d'alumini, 84 pals de fusta de 10 m d'alçada i 16 torres metàl·liques de 12 m d'alçada.

S'ha eliminat l'impacte visual negatiu que ocasionava la línia i s'ha millorat així la qualitat paisatgística de la vall. D'aquesta manera s'ha posat punt i final a una infraestructura que havia quedat obsoleta, ja que, des del novembre de 2008, la vall de Núria s'alimenta d'electricitat a través d'una nova xarxa soterrada que transcorre pel mateix traçat de la via del Cremallera.



Altres actuacions de millora del paisatge i els serveis de la vall realitzades aquest any han estat el condicionament, com a camí d'accés a Núria, de l'antic traçat del Cremallera que havia quedat en desús des de la posada en funcionament del nou túnel del Roc del Dui, la reforma integral de l'estació del cremallera de Ribes-Enllaç, i la rehabilitació de la coberta de les cotxeres a Ribes-Vila.

Així doncs, la posada en funcionament de l'esmentat túnel ha comportat una actuació paral·lela que tot just ara culmina i que consisteix en el desmuntatge de la via i el condicionament del camí de l'antic traçat del Cremallera entre el túnel del Navarro i el torrent de Fontalba. L'antiga via s'ha convertit en un camí per recórrer a peu que, al mateix temps, també fa les funcions de camí d'evacuació del Cremallera des del túnel. Un traçat magnífic de 1.400 metres, en plena natura, que s'inclou a la guia d'itineraris recomanats de la vall de Núria per les espectaculars vistes que ofereix als excursionistes.



Entre les actuacions que s'han portat a terme per a condicionar el camí destaquen la retirada de tota la infraestructura ferroviària (travesses, carril, cremallera, pals de catenària i cablejat divers) i l'adequació de murs, drenatges i plataformes d'accés. També s'han recuperat antics trams del camí de Núria i s'han rehabilitat elements ja existents, com és el cas de fonts, miradors, balnes i refugis que donen un valor afegit a l'entorn. A més, s'ha renovat tota la senyalització i s'han instal·lat comptadors de trànsit de persones.