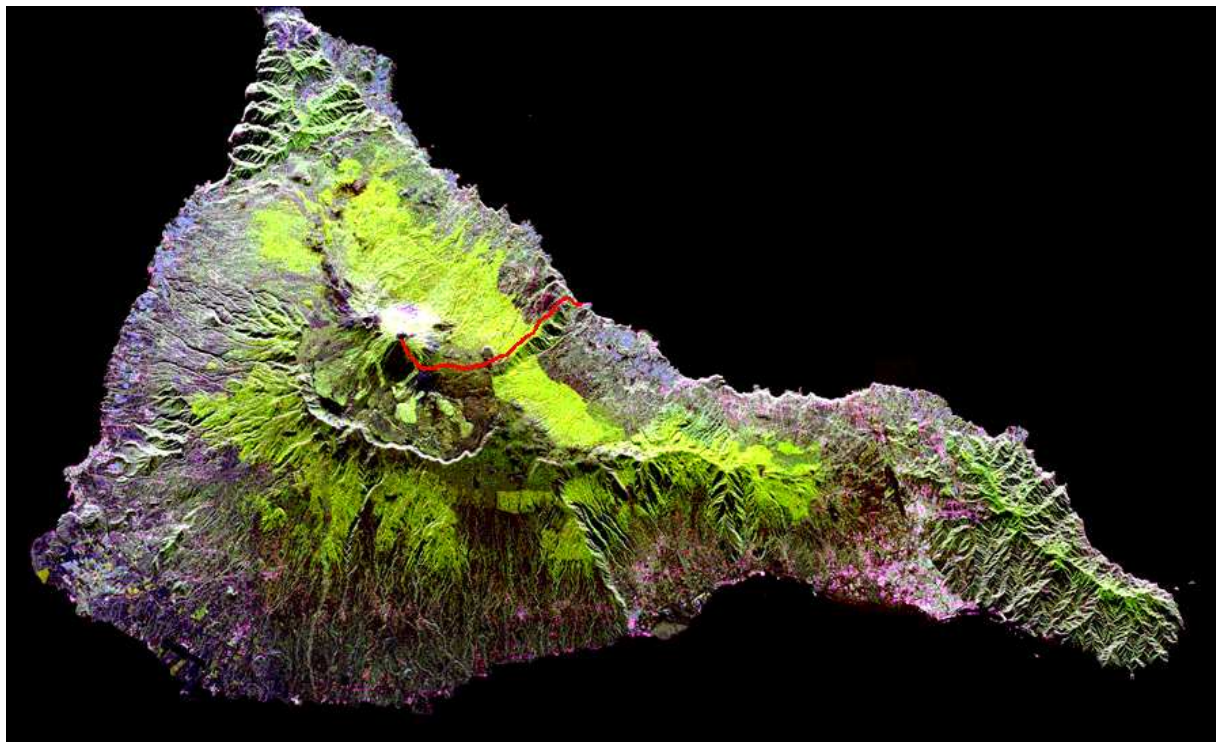


[PRINCIPAL](#) | [INTRO](#) | [PREPARATIVOS](#) | [CARTOGRAFIA](#) | [RANKING](#) | [FOTOS](#) | [FORO](#) | [AUTOR](#) | [LIBRO](#) | [APOYO](#)

# CartografÃ­a

Nota: - Descargas de software, rutas y mapas al final de la pÃ¡gina.

-Para aprovechar la resoluciÃ³n de las imÃ¡genes se presentan en su tamaÃ±o original. SegÃºn el tamaÃ±o y la configuraciÃ³n de tu pantalla puede requerir esos molestos scrolls de ratÃ³n.



**IMPORTANTE:** Los usuarios son los Ãºnicos responsables del uso de la informaciÃ³n contenida en estas pÃ¡ginas. los autores de las mismas declinan toda responsabilidad sobre los inconvenientes, accidentes, daÃ±os, etc, que pudieran derivarse de su uso.

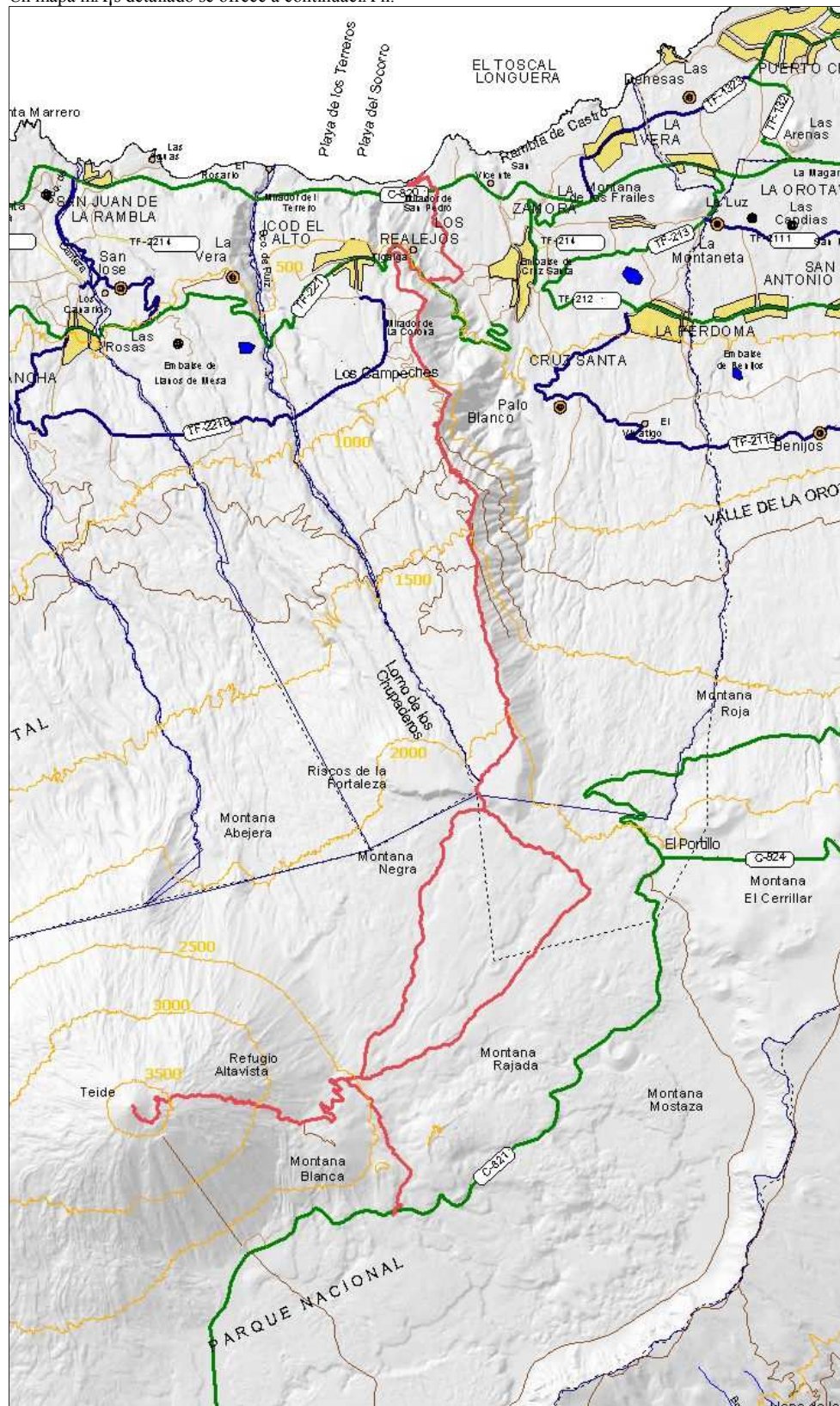
## AscensiÃ³n por la Ruta 0-4

Por el momento la ruta elegida es la llamada **Ruta 0-4**, marcada en rojo en la foto satÃ©lite y que parte desde la Playa del Socorro. Otras rutas son posibles y os animamos a que las investiguÃ©is y documentÃ©is para poderlas compartir. Una alternativa por ejemplo, es salir de la playa de San Telmo.



(Preparado por Pedro Jeronimo)

Un mapa más detallado se ofrece a continuación.



### Descripción de la ruta

1. Playa del Socorro - Barrio de Tigaiga. Comenzamos en la Playa del Socorro a unos 7 u 8 Km. de Puerto de la Cruz. Saliendo de la playa de arenas negras, subimos por el único acceso pasando debajo de un puente de la autopista TF5. En este punto se debe seguir el arcón hacia la izquierda unos doscientos metros y tomar un camino de tierra que, partiendo del kilómetro 41.8, sube entre plantaciones de plátanos hasta el barrio de Tigaiga a 290 m de altitud.

2. Mirador del Lance - Mirador de la Corona. Nuevo giro de 90° encarando claramente la pendiente. Continuando las pistas de asfalto se convierten en tierra. Seguir las de máxima pendiente hasta el Mirador de la Corona a 760m donde destacan unas antenas y se suele salir de la capa de nubes.

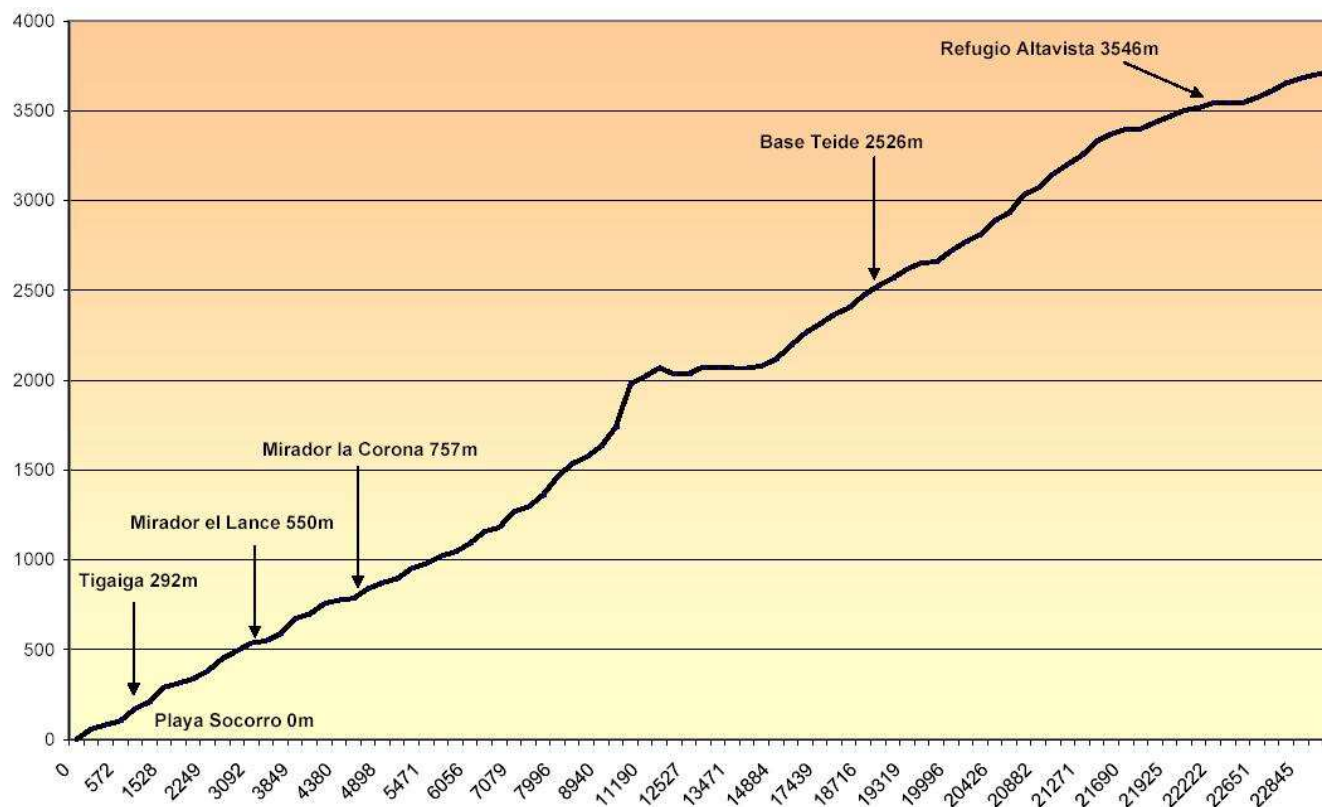
3. Mirador de la Corona &acirc; Montaña Blanca. Esta es probablemente la zona donde es más fácil perderse. Se trata de seguir las pistas de máxima pendiente sin separarse mucho del filo del Valle de la Orotava. Así se llegará justo detrás de la Fortaleza, donde hay una pequeña ermita. A partir de allí, descendiendo y atravesando un amplio lecho de arena se coge el camino 1, claramente marcado. Las pistas de esta zona son horizontales. Cuando se cruce con el 6, coger este último que llevará a Montaña Blanca, cota 2534m.

4. Mirador de la Corona &acirc; Montaña Blanca. Esta es probablemente la zona donde es más fácil perderse. Se trata de seguir las pistas de máxima pendiente sin separarse mucho del filo del Valle de la Orotava. Así se llegará justo detrás de la Fortaleza, donde hay una pequeña ermita. A partir de allí, descendiendo y atravesando un amplio lecho de arena se coge el camino 1, claramente marcado. Las pistas de esta zona son horizontales. Cuando se cruce con el 6, coger este último que llevará a Montaña Blanca, cota 2534m.

5. Montaña Blanca &acirc; Pico del Teide. Seguir la ruta aquí no tiene pérdida. Tras pasar por los chinos blancos de Montaña Blanca el camino se encajona en un valle donde la ascensión franca vuelve a comenzar entre campos de lava y vistas espectaculares. Se pasará el Refugio de Altavista (3260m) primero y la Rambleta (3550m) después. En este punto se debe enseñar el permiso a los guardas junto con el DNI. El camino se vuelve organizado pero muy pendiente y se sube el delicado cono del Teide hasta la cima.

Otra descripción puede encontrarse completo en <http://www.clubuma.org/marchas/teide0-4.html> junto con algunas coordenadas GPS y una gráfica de elevación del camino. Un resumen de ese documento en miniatura muy útil para el camino puede descargarse pinchando [CHULETA](#).

Pincha sobre el perfil para descargar el fichero xls.



**Muy importante** para usar el GPS correctamente es seleccionar el mismo datum en el aparato que usamos que en el mapa y dejar que el GPS siga los satélites durante 15 min. antes de iniciar la navegación si hace más de una semana que no lo encendemos en ese sitio. En esos 15min el aparato actualiza su almanaque con la información que recibe de los satélites.

Para ver como funcionan las coordenadas UTM: <http://www.rs.ejercito.mil.ar/Contenido/Nro647/Cartilla/cartilla.htm>

Más sencillo pero en inglés en <http://www.maptools.com/UsingUTM/quickUTM.html>

## Descargas

### a. Rutas

#### a.1 Ruta seguida por los autores en el Teide-ton 2004 ----

- [Fichero .txt](#) con datum Pico de las Nieves para usar con la Cartografía del Ejército
- [Fichero .txt](#) con datum WGS84
- [Fichero .mps](#) para usar con el programa Mapsource de Garmin
- [Paquete Ozi-explorer](#)

#### a.2 Ruta seguida por el grupo de Pedro Jeronimo 2005 ----

- [2005-11-19.gpx](#) Puntos GPS en comprimidos con rar
- [2005-11-19.trk](#) Rutas

## **b. Cartografía**

Reproducidas con el consentimiento del Centro Geográfico del Ejército según carta 04439/4029 del 2 de Julio de 2004.

Para ver la Cartografía 1:50000 del Ejército para la Orotava (Hoja 1094) pulsa [aquí](#). Ten paciencia, son documentos de 500 kb.

Para descargarlo en otros formatos:

- [PDF](#)
- [Ruta 0-4](#) Mapa para Oziexplorer calibrado (Mapa que cubre esta ruta con mejor calibrado +-15m.)
- Para la imagen jpg descarga el mapa Ozi y la obtendrás al descomprimirla.

## **c. Varios**

Si estas cansado de pagar accesorios ultracaros y de las políticas de antiestandarización de algunas compañías, aquí tienes:

- una descripción en inglés de como hacer el [cable de sincronización GPS-ordenador de Garmin etrex](#)
- descripciones en inglés de como hacer antenas y otros accesorios [http://vancouver-webpages.com/peter/idx\\_wire.html](http://vancouver-webpages.com/peter/idx_wire.html)

**www.teideascension.tk**

Santiago Arnalich y Esteban Monje 2004

[maestrogueb@gmail.com](mailto:maestrogueb@gmail.com)