



La glacera més gran dels Alps es reduirà a la meitat en cent anys

La glacera suïssa Aletsch, considerada la més gran dels Alps, es reduirà a la meitat en els propers cent anys a causa dels efectes del canvi climàtic. Segons els experts, això pot tenir greus conseqüències per al país: per una banda, pot fer reduir el turisme i la pràctica d'esports alpins. Per l'altra, pot suposar un descens del cabal dels rius, i per tant, una menor capacitat de produir energia elèctrica, que actualment representa el 60% de tota la que es consumeix al país. Per evitar aquesta situació, el govern suís té previst elaborar una llei marc que tingui en compte la reducció d'emissions de CO2, però també mesures per adaptar-se a les noves condicions climatològiques.

Els efectes del canvi climàtic no són nous a Suïssa. En **150 anys**, aquest país ja ha vist **desaparèixer una tercera part de la superfície total de les seves glaceres** i la **temperatura** als Alps ha pujat entre **un grau i mig i dos graus**. Pel que fa a la **cota de neu**, actualment se situa per sobre dels **850 metres** però es preveu que al 2050 ja estigui entre els 1.000 i els 1.500

Per Bruno Shädler, conseller científic del Ministeri de Medi Ambient suís, això pot afectar des de les **estacions d'esquí**, que per sota dels 1.400 metres ja començaran a tenir problemes, fins al cabal dels rius, i per tant, la **navegabilitat** o la producció **d'energia hidroelèctrica**, que avui en dia representa el 60% de tota la que es consumeix al país.

Qui també patirà les conseqüències del canvi climàtic, segons Shädler, seran els **agricultors**, que hauran de canviar els tipus de cultiu i adoptar sistemes de regadiu per adaptar-se als estius més calorosos i secs.

El govern suís posa fil a l'agulla

Davant d'aquesta situació, el govern suís ja ha fet un estudi per valorar els diferents impactes del canvi climàtic i ha començat a treballar en una **llei marc** que prevegi com **reduir les emissions de CO2** fins a mesures perquè el país es vagi adaptant a les **noves condicions climatològiques**.

A més, ja hi ha una normativa sobre estalvi energètic, una taxa per als camions en funció dels quilòmetres que facin i una altra per als turismes que serveix per finançar projectes mediambientals.