

# 1.260 km, 7 comunidades autónomas, 42 etapas: nuevo GR 99

Por [REDACCIÓN BARRABES.COM](#) - Jueves, 3 de enero de 2008

**Se inaugura el GR 99, Camino Natural del Ebro, coordinado por la FEDME y 7 federaciones territoriales, y que recorre en su integridad los 1.260 km por los que este río discurre desde Fontibre hasta el Delta del Ebro, formando en su conjunto uno de los senderos con mayor biodiversidad y variedad de paisajes de toda Europa. Una bonita manera de vertebrar el territorio de forma humana y serena**

Cantabria, Castilla y León, La Rioja, País Vasco, Navarra, Aragón y Cataluña. Cruza por un Parque Natural (Delta del Ebro), cinco Reservas, 6 enclaves naturales, 3 áreas naturales singulares, dos espacios RAMSAR (Humedales de Importancia Internacional), numerosos espacios ZEPA (Zonas de Especial Protección para las Aves), y varios LIC (Lugares de Interés Comunitario). Además de una variedad de paisajes difícil de encontrar en otro lugar: desde las montañas alpinas de Cantabria, las zonas atlánticas de su primer tramo, el paisaje ibérico de Navarra, La Rioja y el sur del País Vasco, las estepas y desiertos aragoneses, las montañas y bosques mediterráneos catalanes, hasta su fusión con el mar en el Delta.

El pasado día 18 de diciembre se inauguró este nuevo GR, que es a su vez la primera realización de la "Red de Itinerarios y Caminos Naturales del Estado", una fuerte apuesta del Ministerio de Medio Ambiente que pretende recuperar las grandes vías de comunicación hoy olvidadas y que durante siglos vertebraron el territorio. La entidad de este GR puede verse en las cifras: 2'3 millones de euros ha sido la inversión necesaria para que el proyecto sea una realidad. El día de la presentación también se publicó la guía del sendero, así como la página web exclusiva del mismo, donde se ubicará un compendio de informaciones que superan las de la topoguía, con los tracks y way-points de GPS descargables de todo el recorrido y un visor aéreo del trazado. También se presentaron las promos de una serie de televisión de 13 capítulos que se va a realizar sobre el recorrido. Estas dos propuestas de divulgación y otras, estarán culminadas al final del primer semestre de este año. El Ministerio también ha firmado un convenio con periódicos de las 7 Comunidades Autónomas implicadas para difundir la topoguía en fascículos encartados en los mismos.

Todo comenzó, tras la firma en 2.006 del convenio entre el Ministerio y la FEDME, con la selección de los recorridos por parte de las 7 Federaciones de montaña implicadas, coordinadas en todo momento por la FEDME. A partir de ahí, con las propuestas, PRAMES redactó un proyecto. Posteriormente, tanto las federaciones territoriales como la FEDME asesoraron a la empresa TRAGSA, encargada de la señalización y mejoras en el recorrido. También ha habido que poner de acuerdo y conseguir la conformidad de los más de 100 ayuntamientos por los que cruza el río.

Todo el sendero ha sido marcado según el método MIDE, propuesto hace unos años por PRAMES y que poco a poco está calando, debido principalmente a su gran eficacia y sencillez. En breve publicaremos un reportaje sobre este sistema, que cataloga los senderos según diferentes factores, dando una gran información al que los recorre más allá de la duración y desnivel del mismo.

Según la empresa, a la hora de trazar el sendero los trabajos han evitado los grandes movimientos de tierra, limitándose –en cuanto fuera posible– a desbrozar y marcar los antiguos caminos de las riberas. Más de 4.000 postes de seguimiento, 1.000 señales indicadoras de dirección y 100 paneles informativos han sido instalados.

La media de distancia de las 42 etapas es de 23 kilómetros, y han sido trazados pensando en que comiencen y terminen en lugares que pueden ofrecer los servicios necesarios al senderista.

A la inauguración, en el Galacho de Juslibol, en Zaragoza, asistió el secretario general del ministerio de Medio Ambiente, Antonio Serrano, el secretario general de la FEDME, Lluís López, representantes de 6 de las 7 federaciones autonómicas, el vicepresidente de European Ramblers Association, Juan Mari

Feliu, así como representantes de los gobiernos autonómicos implicados.

Una bonita forma de recuperar el viejo patrimonio, de articular el territorio de forma humana y de ofrecer una gran posibilidad de viaje a los senderistas y montañeros en general.